



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КУЩЁВСКИЙ РАЙОН
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 23.03.2017

№ 365

ст-ца Кущёвская

**О внесении изменений в постановление администрации
муниципального образования Кушевский район
от 29 августа 2016 года № 805 «Об утверждении
Административного регламента по предоставлению
муниципальной услуги «Выдача специального разрешения
на движение по автомобильным дорогам местного значения
тяжеловесного и (или) крупногабаритного
транспортного средства»**

На основании федеральных законов от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» постановляю:

1. Внести в приложение к постановлению администрации муниципального образования Кушевский район от 29 августа 2016 года № 805 «Об утверждении Административного регламента по предоставлению муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» следующие изменения:

1) наименование раздела 3 изложить в следующей редакции: «Состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур, требования к порядку их выполнения, в том числе особенности выполнения административных процедур в электронной форме, а также особенности выполнения административных процедур в многофункциональных центрах»;

2) приложение № 2 к Административному регламенту по предоставлению муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

3) приложение № 5 к Административному регламенту по предоставлению муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

4) приложение № 6 к Административному регламенту по предоставлению муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по

автомобильным дорогам местного значения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

2. Отделу по вопросам строительства, жилищной политики, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Кушевский район (Балковой) обнародовать настоящее постановление в специально установленных местах и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования Кушевский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Кушевский район В.И.Кравченко.

4. Постановление вступает в силу со дня его обнародования.

Глава муниципального образования
Кушевский район



С.В. Ламонов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению администрации
муниципального образования
Кущевский район
от 23.03.17 № 365

« ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Административному регламенту
по предоставлению муниципальной
услуги «Выдача специального
разрешения на движение по
автомобильным дорогам местного
значения тяжеловесного и (или)
крупногабаритного транспортного
средства»

ПАРАМЕТРЫ
автотранспортных средств категории 1, 2

1. Параметры автотранспортного средства,
при превышении которых оно относится к категории 1

1.1. Классификация автотранспортных средств (АТС)

АТС в зависимости от осевых масс подразделяются на две группы:
Группа А - АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси свыше 6 тонн
до 10 тонн включительно, предназначенные для эксплуатации на дорогах I - III
категории, а также на дорогах IV категории, одежды которых построены или
усилены под осевую массу 10 тонн.

Группа Б - АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси до 6 тонн
включительно, предназначенные для эксплуатации на всех дорогах.

1.2. Осевые и полные массы АТС

1.2.1 Осевая масса двухосных АТС и двухосных тележек не должна
превышать значений, приведенных в таблице № 1.

Таблица № 1

Расстояние между осями (м)	Осевая масса на каждую ось не более (т)		
	АТС группы А	АТС группы Б	
1	2		3
Свыше 2,00	10,0	6,0	
Свыше 1,65 до 2,00 включительно	9,0	5,7	

1	2	3
Свыше 1,35 до 1,65 включительно	8,0*	5,5
Свыше 1,00 до 1,35 включительно	7,0	5,0
До 1,00	6,0	4,5
	* Для контейнеровозов - 9,0	

Примечания:

1. Допускается увеличение осевой массы:

1) при расстоянии между осями свыше 2,0 метров у городских и пригородных двухосных автобусов и троллейбусов группы А до 11,5 тонн и группы Б до 7,0 тонн;

2) при расстоянии между осями двухосной тележки у автотранспортных средств группы А свыше 1,35 до 1,65 метров включительно до 9,0 тонн, если осевая масса, приходящаяся на смежную ось, не превышает 6,0 тонн.

2. Для автотранспортных средств групп А и Б, спроектированных до 1995 года, с расстоянием между осями не более 1,32 метра допускаются осевые массы соответственно 8,0 тонн и 5,5 тонн.

1.2.2. Осевая масса трехосных тележек автотранспортных средств не должна превышать значений, приведенных в таблице № 2.

Таблица № 2

Расстояние между крайними осями тележек (м)	Осевая масса на каждую ось не более (т)	
	АТС группы А	АТС группы Б
1	2	3
Свыше 5,00	10,0	6,0
Свыше 3,20 до 5,00 включительно	8,0	5,5
Свыше 2,60 до 3,20 включительно	7,5	5,0
Свыше 2,00 до 2,60 включительно	6,5	4,5
До 2,00	5,5	4,0

Примечания:

1. Данные, приведенные в таблице № 2, распространяются на трехосные тележки, у которых смежные оси находятся на расстоянии не менее чем 0,4 метра расстояния между крайними осями.

2. В условиях городской застройки допустимая нагрузка на ось, указанная в таблице № 1 и № 2 для дорог I - III категорий, относится к магистральным дорогам и улицам, а также дорогам и улицам в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). Допустимая нагрузка, указанная для дорог IV - V категорий, в условиях городской застройки относится к улицам в жилой застройке, проездам и парковым дорогам.

1.2.3. Полная масса АТС не должна превышать значений, приведенных в таблице № 3.

Таблица № 3

Виды АТС	Полная масса (т)		Расстояние между крайними осями АТС группы А не менее (м)
	группа А	группа Б	
1	2	3	4
Одиночные автомобили, автобусы, троллейбусы			
Двухосные	18	12	3,0
Трехосные	25	16,5	4,5
Четырехосные	30	22	7,5
Седелные автопоезда (тягач с полуприцепом)			
Трехосные	28	18	8,0
1	2	3	4
Четырехосные	36	23	11,2
Пятиосные и более	38	28,5	12,2
Прицепные автопоезда			
Трехосные	28	18	10,0
Четырехосные	36	24	11,2
Пятиосные и более	38	28,5	12,2
Сочлененные автобусы и троллейбусы			
Двухзвенные	28	-	10,0

Примечания:

1. Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение полной массы более 30 тонн.

2. Предельные значения полной массы автотранспортных средств допустимы при равномерном их распределении по осям с отклонением в осевых нагрузках не более 35 %, а для передней оси - не более 40 %.

3. Промежуточные между табличными значения параметров следует определять путем линейной интерполяции.

1.2.4. При движении по мостовым сооружениям полная масса автотранспортных средств не должна превышать значений, приведенных в таблице № 4.

Таблица № 4

Расстояние между крайними осями (м)	Полная масса (т)
1	2
Более 7,5	30
Более 10,0	34
Более 11,2	36
Более 12,2	38

Примечания:

1. Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение полной массы более 30 тонн.

2. Предельные значения полной массы автотранспортных средств допустимы при равномерном их распределении по осям с отклонением в осевых нагрузках не более 35 %, а для передней оси - не более 40 %.

3. Промежуточные между табличными значения параметров следует определять путем линейной интерполяции.

2. Габариты АТС

2.1. Габарит АТС по длине не должен превышать:

1) одиночных автомобилей, автобусов, троллейбусов и прицепов - 12,0 метров;

2) автопоездов в составе "автомобиль-прицеп" и "автомобиль-полуприцеп" - 20,0 метров;

3) двухзвенных сочлененных автобусов и троллейбусов - 18,0 метров.

2.2. Габарит АТС по ширине не должен превышать 2,55 метра, для рефрижераторов и изотермических кузовов - допускается 2,6 метра.

За пределы разрешенного габарита по ширине могут выступать:

1) приспособления противоскольжения, надетые на колеса;

2) зеркала заднего вида, элементы крепления тента, сконструированные таким образом, что они могут отклоняться, входя при этом в габарит;

3) шины вблизи контакта с дорогой, эластичные крылья, брызговики колес и другие детали, выполненные из эластичного материала, при условии, что указанные элементы конструкции или оснастки выступают за габариты не более 0,05 метра с любой стороны.

2.3. Габарит АТС по высоте не должен превышать 4,0 метров.

К крупногабаритным относятся также АТС, имеющие в своем составе два и более прицепа (полуприцепа), независимо от ширины и общей длины автопоезда.

3. Параметры автотранспортного средства, при которых оно относится к категории 2

3.1. При движении автотранспортных средств по мостовым сооружениям с массами и нагрузками на ось, указанными в таблице № 5, они относятся к категории 2.

Таблица № 5

Проектная нормативная нагрузка на мостовое сооружение	Параметры АТС		
	общая масса (т)	нагрузка на ось (т)	база (м)
1	2	3	4

1	2	3	4
АК-11, Н-30, НК-80	более 80	более 20,0	менее 3,6
Н-18 и НК-80	более 80	более 20,0	менее 3,6
АК-8, Н-13, НГ-60	более 60	более 16,0	менее 5,0
Н-10 и НГ-60	более 60	более 9,5*, более 12,0*	менее 5,0
Н-8 и НГ-30	более 30	более 7,6*	менее 4,0

* Значение осевой нагрузки относится к случаям движения по деревянным мостам

»

Заместитель главы
муниципального образования
Кущевский район



В.И.Кравченко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению администрации
муниципального образования
Кущевский район
от 23.03.12 № 365

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Административному регламенту
по предоставлению муниципальной
услуги «Выдача специального
разрешения на движение по
автомобильным дорогам местного
значения тяжеловесного и (или)
крупногабаритного транспортного
средства»

ОБРАЗЕЦ
уведомления об отказе в выдаче специального разрешения

Заявителю:

(наименование юридического лица или Ф.И.О.
индивидуального предпринимателя, физического лица)

Дата: _____
№ _____

Уведомление
об отказе в выдаче специального разрешения

По результатам рассмотрения Вашего заявления, зарегистрированного
« ____ » _____ 20 ____ г. за № _____, предоставленного для получения
специального разрешения на проезд автомобильного транспорта,
осуществляющего перевозки _____
(указывается вид перевозки)

грузов, сообщаю, что администрация муниципального образования Кущевский район не уполномочена, в соответствии со статьей 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации» на выдачу специального разрешения.

Глава муниципального образования
Кущевский район

С.В.Ламонов
»

Заместитель главы
муниципального образования
Кущевский район



В.И.Кравченко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению администрации
муниципального образования
Кушевский район
от 23.03.17 № 365

« ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Административному регламенту
по предоставлению муниципальной
услуги «Выдача специального
разрешения на движение по
автомобильным дорогам местного
значения тяжеловесного и (или)
крупногабаритного транспортного
средства»

МЕТОДИКА РАСЧЕТА

размера вреда за провоз тяжеловесных грузов при движении
по автомобильным дорогам местного значения

Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом_1} + P_{пом_2} + \dots + P_{пом_i})] \times S \times T_{тг},$$

где:

P_p - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{пм}$ - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

$P_{пом_1}, P_{пом_2}, P_{пом_i}$ - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

i - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{ТГ}$ - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{ТГ} = T_{ПГ} \times I_{ТГ},$$

где:

$T_{ПГ}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

$I_{ТГ}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местных бюджетов, собственника частных автомобильных дорог, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местных бюджетов, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Решение о возврате указанных средств собственниками частных автомобильных дорог принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Таблица № 1

Размер
вреда при превышении значения предельно допустимой
массы транспортного средства

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн)	Размер вреда (рублей на 100 км)
1	2
До 5	240
Свыше 5 до 7	285
Свыше 7 до 10	395
Свыше 10 до 15	550

1	2
Свыше 15 до 20	760
Свыше 20 до 25	1035
Свыше 25 до 30	1365
Свыше 30 до 35	1730
Свыше 35 до 40	2155
Свыше 40 до 45	2670
Свыше 45 до 50	3255
Свыше 50	по отдельному расчету (*)

(*) Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица № 2

Размер
вреда при превышении значений предельно допустимых
осевых нагрузок
на каждую ось транспортного средства

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
1	2	3
До 10	925	5260
Свыше 10 до 20	1120	7710
Свыше 20 до 30	2000	10960
Свыше 30 до 40	3125	15190
Свыше 40 до 50	4105	21260
Свыше 50 до 60	5215	27330
Свыше 60	по отдельному расчету (*)	

(*) Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.

»

Заместитель главы
муниципального образования
Кушевский район



В.И.Кравченко